

VASÚTVÁLLALATI TAPASZTALATOK A JELENLEGI MŰKÖDÉSI KÖRNYEZETET ÉRINTŐEN

Dr. Jerney Zoltán, Dr. Farkas Gyula

Rail Cargo Hungaria Zrt., Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.

zoltan.jerney@railcargo.com

A Rail Cargo Hungaria Zrt. teljesítményei rövid számok tükrében – évi 32-33 millió tonna áru vasúti fuvarozása, ebből iparvágány érintettségű forgalom 15-18 millió tonna.

Iparvágányokra vonatkozó adatok – 425 db Iparvágány Szolgáltatási Szerződés létezik, ebből 110 db iparvágány belső vasútüzemmel rendelkezik, az RCH áruforgalom 75%-át teszi ki.

Iparvágányon és saját célú pályahálózaton vasúti tevékenység végzésének jogszabályi feltételei:

- Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás 2016. február 1-én lépett hatályba.
- Kiegészítő Szolgálati Utasítás, valamint Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

1990-től 2016-ig Az iparvágányok csoportba sorolása történt vizsgáztatás szempontjából a forgalom nagysága alapján, „A” napi 100 kocsis forgalom és 10 km-nél nagyobb vágányhálózat, „B” 10-100 kocsis forgalom és 2-10 km vágányhálózat, „C” az előzőekbe nem sorolhatók.

Jelentősebb változások: Kötelező Kiegészítő Szolgálati Utasítás elkészítése a belső kocsimozgatási tevékenység végrehajtásának szabályozására. A Sajátcélú Vasúti Pályahasználó a belső vasútüzem megszervezésére, vezetésére és irányítására hatósági vizsgálattal rendelkező vasútüzem-vezetőt köteles megbízni. A vizsgáztatás szempontjából a jelenlegi előírások nem tesznek különbséget az iparvágányok között.

Versenyképességi kérdések: - Cél a közúttal való versenyképes fuvarozás megteremtése!

Saját célú vasúti pályahálózat/iparvágány használatához kapcsolódó tevékenységek és költségek: iparvágány használatba vételi engedély; iparvágány karbantartás és felügyelet; iparvágányon dolgozó munkavállalók kiképzési és vizsgaköltségei; vontató járművek vonatkozó költségei; piacfelügyeleti díj megfizetése.

- Saját célú vasúti pályahálózat/iparvágány használat költség-szintjének csökkentése,

- Települések különböző fejlesztési tervei írják elő az ipari parkok, raktárak vasúti kiszolgálását biztosító összeköttetések megteremtését,
- Azonos versenyfeltételek a közúttal (e-útdíj kiterjesztése az „utolsó mérföldre”-re, vagy vasúti mellékvonali és iparvágány hálózat vasúti pálya igénybevételevel kapcsolatos használati díjak megszüntetése,
- Érdekeltté tenni az iparvágány tulajdonost a fenntartásban és üzemeltetésben,
- Átjárhatósági feltételek megkönnyítése az iparvágány és az országos vasúti pályahálózat között,
- Országos pályahálózat-működtető által üzemeltetett iparvágányhoz vezető csatlakozó és összekötő vasúti pályák állapotának szinten tartása, fejlesztése.